

新入社員 7時限 講習

企業ドライバーとしての責任と自覚、事故を起こさない運転、危険予測等を学んで頂くプログラムです。

- 適性検査 ●プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●日常点検と洗車 ●ブレーキ操作
- 基本走行Ⅰ ●基本走行Ⅱ ●危険予測と危険回避
- 高齢者疑似体験
- SR運転診断※ ●交通事故の検証

安全運転 4時限 講習(3人1組)

半日講習の中で企業ドライバーの責任、事故を起こさない運転の基本を総合的に学んで頂くプログラムです。

- プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●ブレーキ操作
- 雪道路面(シミュレータ) ●死角体験 ●危険予測デスカッション
- 飲酒運転体験ゴーグル ●シートベルトコンビンサー
- 基本走行 ●0102体験

トラック 6時限 ドライバー講習

プロドライバーの責任と自覚、日常の運転に潜む危険を学び、運転の視覚化により高度な運転品質を身につけます。

- 適性検査 ●プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●日常点検と洗車 ●ブレーキ操作
- 交差点右左折の危険 ●先急ぎの危険 ●後退時の危険
- 高齢者疑似体験 ●SR運転診断※ ●交通事故の検証

バス 7時限 ドライバー講習

二種免許ドライバーの責任と自覚、接客サービスを学び、事故を未然に防ぐ高度な運転品質を身につけます。

- 適性検査 ●プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●日常点検と洗車 ●ブレーキ操作
- ショックの無い発進と停止 ●交差点右左折の危険
- 先急ぎの危険 ●後退時の危険 ●高齢者疑似体験
- SR運転診断※ ●交通事故の検証

タクシー 7時限 ドライバー講習

二種免許ドライバーの責任と自覚、接客サービスを学び、事故を未然に防ぐ高度な運転とエコドライブを身につけます。

- 適性検査 ●プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●日常点検と洗車 ●ブレーキ操作
- 後退時の危険 ●高齢者疑似体験 ●SR運転診断※
- エコドライブ運転 ●交通事故の検証 ●エコモ財団修了証授与

エコドライブ 6時限 講習

企業ドライバーとしての責任と自覚、事故を起こさない運転、エコドライブを学び、燃料代の削減を実現します。

- プロドライバーの責任と接客サービス
- 笑顔・あいさつ・キレイ ●日常点検と洗車 ●ブレーキ操作
- SR運転診断※ ●地球温暖化 ●エコドライブ走行
- 燃費測定 ●エコモ財団修了証授与

※SR運転診断はセーフティコーダーにより、走る、曲がる、止まるという運転を科学的に分析する運転診断です(詳しくはP.03、04参照)

講習カリキュラム COURSE CURRICULUM

車種別	意識面	技術面
●普通車 ●普通トラック	●適性検査 ●意識改革	●基本走行 ●急制動 ●後退事故防止 ●危険予測と危険回避
●タクシー ●中型・大型トラック	●新人研修 ●接客・マナー	●車間距離(0102運動) ●SR運転診断※ ●運転シミュレーター
●中型・大型バス	●笑顔・挨拶 ●洗車	●エコドライブ(交通エコロジー・モビリティ財団の「乗用車のエコドライブ講習修了証」)
※持ち込み車両についてはご相談下さい	●交通事故の検証	●シートベルトコンビンサー ●飲酒運転体験ゴーグル ●高齢者疑似体験

講習の特色 TRAIT OF COURSE

- 楽しく学べる ●自ら気づいて身につける ●オーダーメイドプログラム ●体験と運転実技が中心 ●講習後もアフターケア

安全運転講習・エコドライブ講習 実施までの流れ

- ① お問い合わせ
- ② 訪問(ヒアリング)
- ③ 講習プランのご提案
- ④ 見積もりのご提出
- ⑤ 決定後お申し込み
- ⑥ 講習実施

カリキュラムの一例



▶ブレーキ操作とシートベルトの必要性
事故を防ぐために出来るだけ短い距離で止まるためのブレーキ操作。そしてシートベルトの着用、非着用の違いからシートベルトの必要性を体験します



▶危険予測と危険回避
危険を発見してから、ブレーキを踏むまでの空走距離とブレーキを踏んでから止まるまでの制動距離を理解するとともに、危険予測と危険回避を学びます。



▶隘路(あいろう)からの脱出
立体障害物とパイロン等で作られた隘路(行き止まりの道)を、方向転換して脱出することを通じて、車の誘導、安全確認の方法、車両感覚を身につけます。



▶運転シミュレーター
埼玉県内の教習所の中で2校にしかない3次元シミュレーターにより、車の運転における危険予測や、雨や雪道での走行方法を学び、未然に事故を防ぎます。



▶バックモニターに潜む危険性
事業所で一番多く発生している後退時の事故を、バックモニターの特性、死角、確認の方法を身につけることを通じて、事前に防止します。



▶高齢者疑似体験
交通事故死者数の一番大きな割合を占める、車が歩行中の高齢者をはねるといった事故を、高齢者の動きを疑似体験することを通じて行動を予想し、防止します。

運転の意識改革で安全運転

最適な講習プランをご提案します!

運転技術向上でエコドライブ

